1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE - 2 -

1.1. Údaje o stavbě - 2 -

a) Název stavby - 2 -

b) Místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, č. p. - 2 -

c) Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby - 4 -

1.2. Údaje o stavebníkovi - 4 -

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace - 5 -

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ - 5 -

3. seznam vstupních podkladů - 6 -

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

# Údaje o stavbě

# Název stavby

Název stavby: **CYKLOSTEZKA ČIHADLA – úsek Broumarská – Dobrovolného**

*Poznámka projektanta:*

* Předmětem řešení je primárně účelová komunikace; „Cyklostezka Čihadla“ je pouze obchodní název projektové dokumentace, který je nutné zachovat. Cyklostezka však není v PD řešena.

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provedení stavby

Datum: květen 2019

# Místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, č. p.

Předmětem řešení této projektové dokumentace je nová účelová komunikace. Území s plánovanou výstavbou se nachází v městské části Praha 14, lokalita „Čihadla“.

Řešené území je ve své podstatě propojkou ulic Broumarská a Dobrovolného.

Řešená trasa byla původní uvažována jako smíšená stezka pro cyklisty a chodce, čemuž odpovídá i obchodní název. Měla být jedním z úseků, který řeší celou „cyklostezku Čihadla“. Po detailním zaměření stávajícího terénu a prověření výškového vedení, které projektem nelze příznivě upravit, bylo zjištěno, že podélný sklon nivelety neodpovídá příslušným právním předpisům. Aby byla stezka řešena komplexně, bez alibisticky vynechaných úseků, je navržena tato účelová komunikace, která zajistí plynulé propojení oficiálních částí stezky.

V ulici Broumarská se nachází poměrně významná místní komunikace, na kterou je v současné době napojeno místo ležící mimo komunikaci. Jedná se o místo mezi stávajícím hřištěm a vodní plochou Kyjský rybník. Právě na místě ležícím mimo komunikaci je navržena nová účelová komunikace, společně s odstavnou plochou, na které bude přímo napojena nová stezka.

Stezka pak bude vedena zhruba po stávající vyšlapané pěšině (s ohledem na její normové trasování) až do ulice Broumarská, kde je ukončena na rozhraní zpevněné asfaltové plochy.

Stezka se pak nachází na rozhraní dvou katastrálních území:

- k. ú. Kyje [731226]

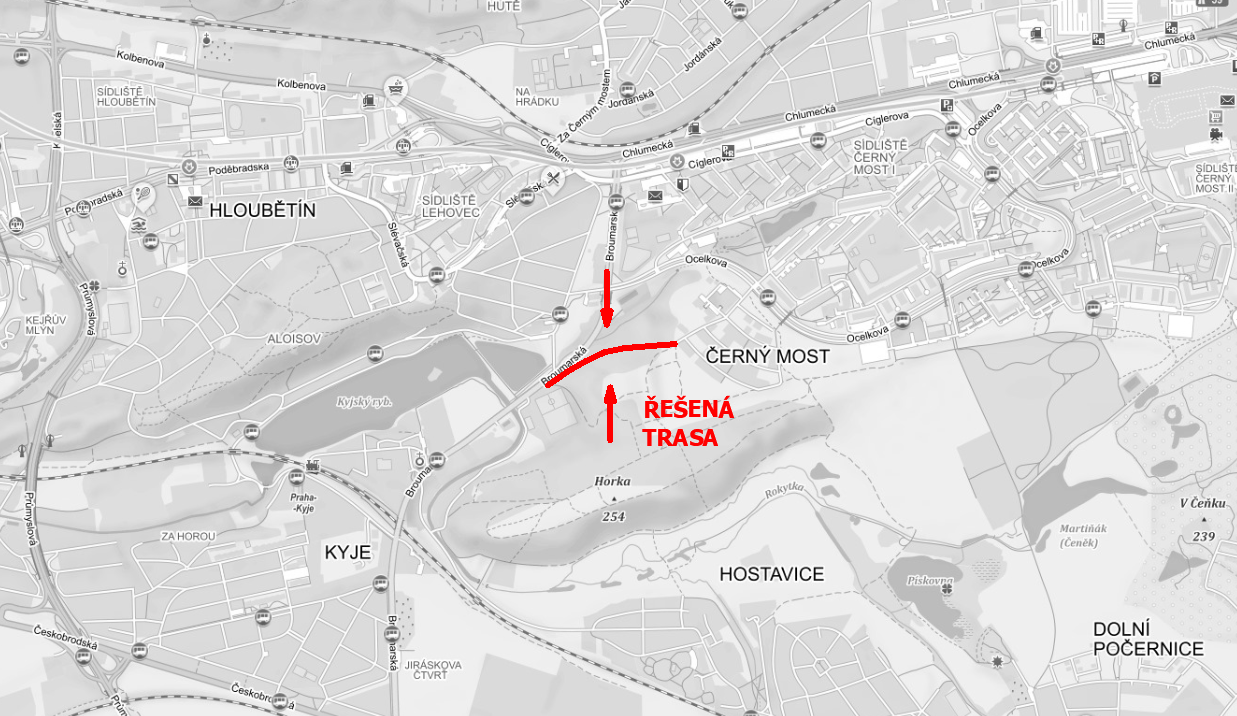
- k. ú. Černý Most [731676]

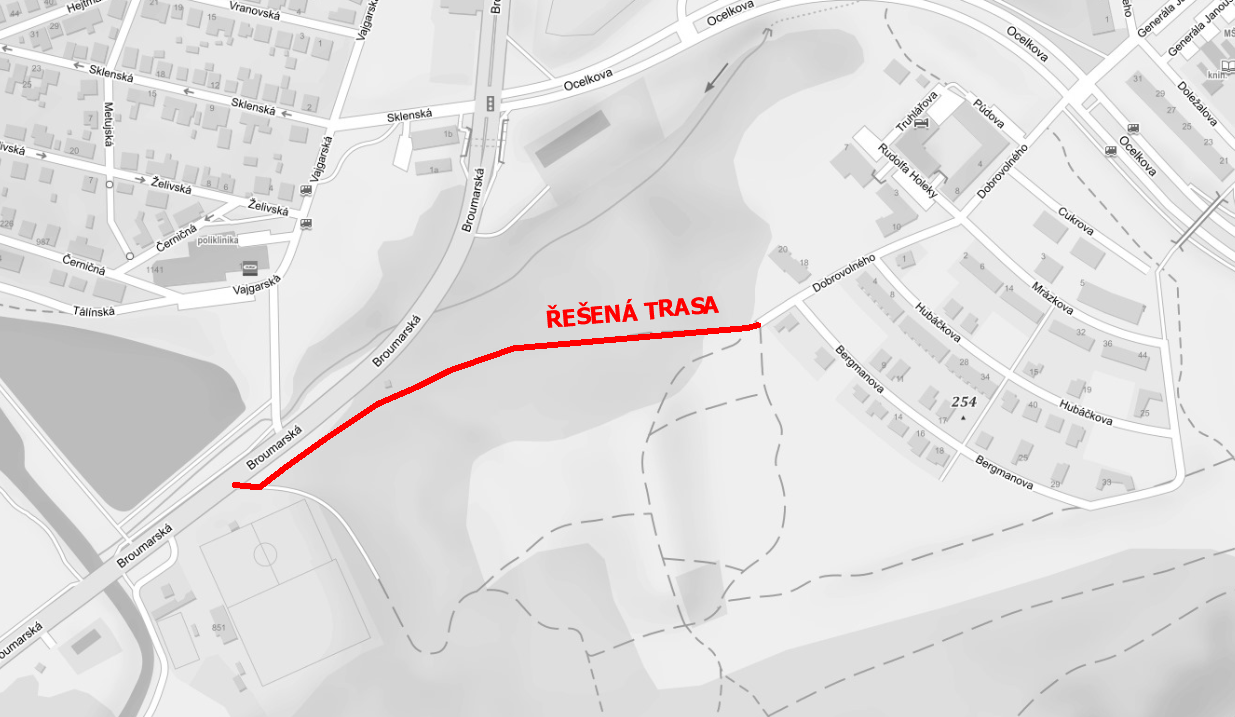
Rozhraní jednotlivých katastrálních území je patrné z výkresové části projektové dokumentace – viz koordinační situační výkres nebo záborový elaborát.

Navržená stezka byla trasována především na pozemcích městské části Praha 14, případně na pozemky Hlavního města, nicméně s ohledem na technické řešení odvodnění a nutnost respektovat šířkové uspořádání dle TP 179 byly zasaženy i některé sousední soukromé pozemky.

Stezka je pak obklopena stávajícími stromy a keři, případně hustou zelení.

***Vyznačení řešeného území:***

*Situace širších vztahů*



*Situace s vyznačením trasy stezky*

# Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Jak již bylo částečně naznačeno výše, předmětem řešení je návrh nové účelové komunikace, u které lze předpokládat, že bude využívána převážně cyklisty a chodci, nejedná se však o cyklostezku, ani smíšenou stezku. navržena je propojka ulic Broumarská a Dobrovolného.

Na začátku úseku, v ulici Broumarská, je navržena nová příjezdová komunikace a parkovací plocha. Na tyto je pak začátek účelové komunikace přímo napojen. Déle v trase je pak komunikace propojena se se stávajícím přechodem pro chodce s dělícím ostrůvkem (ulice Broumarská) novými chodníky. Poté pokračuje vzhůru, v trase stávající vyšlapané cesty; končí pak na rozhraní zpevněné asfaltové plochy/vozovky, kde je vyústěna do ulice Dobrovolného. V této části se pak již nachází zástavba nových bytových domů. A trasa komunikace je připravena pro napojení budoucí smíšené stezky pro cyklisty a chodce.

Součástí navrženého řešení je také odvodnění. A to jak odvodnění povrchu komunikace, tak především okolního terénu – je nutné usměrnit množství povrchové vody z okolí, které v současné době vytvořilo při přívalovém dešti menší rigol přímo v tělese vyšlapané pěšiny.

Jedná se o novou a trvalou stavbu; účel užívání již byl zmíněn – přestože se jedná o účelovou komunikaci (se zákazem vjezdu, s výjimkou), lze předpokládat, že využívána bude především cyklisty a chodci, protože se jedná o budoucí propojku celkové cyklostezky Čihadla.

S ohledem na umístění a výškové vedení, které musí respektovat stávající stav, se nepředpokládá, že bude trasa využívána in-line bruslaři.

Mobiliář bude pro stezku řešen samostatně v režii zhotovitele. Obdobně to bude s veřejným osvětlením – bude řešeno samostatně.

# Údaje o stavebníkovi

*Investor:* **Městská část Praha 14**

Bratří Vendíků 1073

198 21 Praha 9

IČO: 00231312

# Údaje o zpracovateli dokumentace

*Projektant:* PK FLORA s.r.o.

Vinohradská 2133/138

130 00 Praha 3

*Kancelář:* Bruselská 266/14

120 00 Praha 2

IČ: 29156556, DIČ: CZ29156556

GSM: +420775 291 190, E-MAIL: plhon@pkflora.cz

ID DS: gukcpux

*Zodpovědná osoba:* Dominik Plhoň

PK Flora s.r.o., Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2

Obor: TD02; č. autorizace: 0013720

*Vypracoval:* Josef Gabrhel

Musílkova 1311/5e, 150 00 Praha 5

Obor: TD02; č. autorizace: 0014174

# ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Technická ani techonologická zařízení nejsou navržena.

Stavba je pak rozdělena do těchto stavebních objektů:

***Objekty řady 000 – příprava staveniště***

SO 001 KÁCENÍ

***Objekty řady 100 - objekty pozemních komunikací***

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE

Poznámka:

Jedná se o jednoduchou projektovou dokumentaci, která řeší vybudování pouze zpevněných ploch ve smyslu parkovací plochy a komunikací. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v rámci objektu SO 101.

Veřejné osvětlení a mobiliář bude řešeno v rámci režie investora, samostatnou PD.

# seznam vstupních podkladů

* Místní šetření na místě stavby a z něho pořízené fotografie,
* podklady investora o budoucím záměru,
* orthofoto mapy a základní mapy řešeného území (zdroj mapy.cz),
* snímek z katastrální mapy (zdroj nahlizenidokn.cuzk.cz), digitální podklad katastrální mapy,
* geodetické zaměření (výškopis + polohopis),
* zákres stávajících IS dle platných vyjádření jednotlivých správců (vyjádření o existenci sítí),
* platný územní plán,
* projednání s odborem dopravy, městská část Praha 14.

# ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PD (STAVEBNÍ POVOLENÍ)

1. Vypuštění objektu SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY
   * sadové úpravy budou realizovány v rámci SO 101.

# ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK DOSS

Veškeré podmínky dotčených orgánů státní správy jsou zapracovány. Zejména se jedná o:

1. Policie ČR, odbor služby dopravní policie
   * při ukončení účelové komunikaci v ul. Broumarská bude snížena betonová silniční obruba tak, aby bylo zajištěno bezpečné sjíždění cyklistů. Při budování další části bude obruba opět zvýšena.

***Vypracoval Josef Gabrhel, květen 2019***